گزارش «شرق» از واکنش شورای شهر به وعده‌های تکراری شهردار و رقم عجیب قرارداد با چینی‌ها

«بهشت»، بدون ترمز

شـرق: شـهردار تهران یک روز مانده به دومین سـفر خود به چین، به جلسه شورای عالـی ترافیک رفت تا مصوبه قانونی ایجـاد دو خط تراموا در تهران را بگیرد. مصوباتی که مربوط به سـوم بهمن بود اما تا ۱۳ بهمن رسـانه‌ای نشد. دبیر شورای عالی ترافیک که دسـتیار ویژه شـهردار تهران در حوزه حمل‌ونقل اسـت، روز جمعه جزئیات تازه‌ای از مصوبات صدونودویکمین جلسـه شـورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور منتشـر کرد و مشخص شـد مدل جدید طرح جامع ترافیک شـهر تهران و بخش ریلی مطالعات ضابطه ۷۷۷ در این جلسـه تصویب شده است. این در حالی است که رئیس کمیسـیون عمران و حمل‌ونقل شورای شـهر تهران تأکید می‌کند این طرح تا زمانی که در شـورای شهر مصوب نشده باشد، ناقص است. شـهردار تهران روز گذشته به صحن شورای شهر آمد تا دستاوردهای دومین سفر خود به چین را هم بیان کند. او در فهرست دستاوردهایش بر قانونی‌بودن تراموا تأکید کرد.

نرجس سـلیمانی معتقد بود بیان این دسـتاوردها بدون ارائه اسناد به شورا، بیشتر شبیه به لالایی‌خواندن برای کودکی است که با شکم گرسنه نمی‌تواند بخوابد.

جزئیات قرارداد ۱۲ میلیاردیورویی با چین

علیرضا زاکانی با بیان اینکه دو سفر در ماه‌های اخیر به چین انجام شد، گفت: در سفر اول به ۱۳ شـهر چین رفتیم تا در مرحله واقعیت، ظرفیت مجموعه‌ها شناسـایی شود. در نهایت سـه قرارداد به نتیجه رسید که شامل تأمین ۷۹۱ واگن مترو و یک‌میلیارد و ۴۰ میلیون یورو برای تأمین اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت و احداث خط ۱۱ مترو است.

زاکانی با اعلام اینکه احداث خط ۹ و تونل شـهید متوسلیان نیز در سفر چینی‌ها به تهران مورد بحث قرار گرفت، گفت: عدد یک‌میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی به یک‌میلیاردو ۶۷۰ میلیون یورو رسید. برای زباله‌سوز نیز ۵۷۹ میلیون یورو تفاهم اولیه صورت گرفت و در کنار آن سرفصل هتل‌سازی و ساختمان‌سازی و ایجاد مراکز تفریحی و ورزشی باز شد.

شهردار تهران با بیان اینکه عدد تفاهم اولیه ۱۲ میلیارد یورو بود، گفت: همکاران ما در مرحله بعدی به چین سـفر کرده و از مجموعه‌های مختلف برای انعقاد قراردادها بازدید کردند. در نهایت گام چهارم کار، سـفر ما به چین انجام شـد. در این سفرها پنج جنس سرفصل مالی باز شد؛ با توجه به دو سرفصل تکنولوژی و تأمین مالی چین، برای اولین بار در تعامل با این کشـور، چین وارد عمل شد تا یوزانس انجام دهد و تأمین مالی کند و پا فراتر بگذارد و شریک ما شود و سرمایه‌گذاری انجام دهد.

زاکانـی افزود: بخش اول تعهدات مبنی بر تأمین ۷۹۱ واگن مترو بود که تأمین مالی آن توسـط دولت صورت گرفت. ما با وزارت کشـور تفاهم کردیم که ۲۸۰ واگن دیگر نیز به واگن‌های قبل اضافه شود. ۱۱۳ واگن داخلی نیز داریم که ۸۵ درصد آن تولید داخلی است و با همکاری جهاد دانشگاهی، شهرداری، مپنا و بخش خصوصی تولید می‌شود. ۲۸۰ واگن نیز مبتنی بر قرارداد اولیه توسـعه می‌یابد و با احتسـاب واگن‌های داخلی در مجموع به هزارو ۱۸۴ واگن می‌رسد.

شهردار تهران با بیان اینکه یک‌میلیاردو ۶۷۰ میلیون یورو در بخش حمل‌ونقل، ۵۷۹ میلیون یورو در زباله‌سـوز و ۴۰۰ میلیون یورو نیز در بخش هوشمندسـازی است، گفت: بسته سفر اخیر شـامل دوهزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار ون برقی، ۲۷هزارو ۵۰۰ دسـتگاه تاکسی برقی شامل دوهزارو ۵۰۰ دسـتگاه تاکسی شاسی‌بلند برای مسیر فرودگاه و بخش‌های مشـابه است. مدت زمان و جرایم هم در این قراردادها پیش‌بینی شده است. پرداخت اولیه صورت بگیرد، تا شش ماه آینده، گمرک بندرعباس اتوبوس‌ها

را به ما تحویل خواهد داد. او با اعلام اینکه سه نوبت جلسه با چینی‌ها برای تراموا برگزار شد، تصریح کرد: شورای عالی ترافیک برای چهار خط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ و دو خط سریع‌السیر از شمال غرب به جنوب شرق و از شمال شرق به جنوب غرب و همچنین دو خط تراموا، دو خـط بی‌آرتی و یک خط اتوبوس، تکالیفی را مشـخص کرد. شـهردار تهران با بیان اینکه تراموای چرخ لاسـتیکی در این سفر مورد بررسی قرار گرفت، گفت : خطوط ۸، ۹ و ۱۱ و تونل شـهید متوسلیان با رقم سـه‌ونیم تا چهار میلیارد یورو نیز مورد بررسی قرار گرفت. سه شرکت ایرانی توانمند که مورد اعتماد شهرداری در ساخت‌وساز مترو و مورد قبول چینی‌ها بودند، انتخاب شـدند و تفاهم سه‌جانبه‌ای منعقد شد تا این چهار مورد آغاز شـود. ما پیش‌پرداخت نمی‌دهیم و بعد از پنج درصد پیشرفت فیزیکی، تهاتر ملک صورت می‌گیرد. زاکانی با بیان اینکه پشتیبانان مالی چینی برای این طرح‌ها دو مجموعه هستند، گفت: در بسته چهارم کاری هتل، ساختمان و دو شهربازی و یک پارک آبی مطرح شـد. ما تفاهم کردیم پنج هتل پنج‌ستاره با مشـارکت آنها ساخته شود، ۲۰۰ هزار واحد مسـکن نیز صنعتی‌سازی شود و دو شـهربازی و دو پارک آبی نیز در تهران ایجاد شود. طراحی تمامی این موارد توسط ایرانی‌ها مبتنی بر مبانی ملی و معماری ایرانی-اسلامی انجام می‌شـود و آنچه طلب می‌کنیم تکنولوژی ساخت و سپس انتقال آن است. با این تکنولوژی، عمر سـرمایه‌های شهر حفظ خواهد شد. در این بسته پنج میلیارد دلار برای هتل و مسکن و عددی کمتر از دو میلیارد دلار برای مراکز تفریحی پیش‌بینی شده است.

او با اعلام اینکه سـه ورزشـگاه نیز با مشـارکت چینی‌ها و تأمین مالی آنها ساخته خواهد شد، گفت: سرفصل گردشگری برای سالانه یک میلیون نفر نیز باز شد که جزئیات مالی ندارد. شهردار تهران تأکید کرد: در بخش اول تعهدات برای تأمین واگن با دولت و شهرداری است. در فصل دوم تعهد با شهرداری به‌صورت تنفس یک‌ساله برای موتور، سه‌ساله برای اتوبوس، یک‌ونیم ساله برای تاکسی و ون است.

او افزود: ما پروژه ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی را شـامل سـه خط مترو و تونل شـهید متوسـلیان آغاز می‌کنیم، بدون اینکه در ابتدا رقمی پرداخت شود. زاکانی با بیان اینکه مجرای تصویب این طرح‌ها شـورای شهر است، تصریح کرد: قیمت‌ها زمین تا آسمان با قیمت‌های قبلی متفاوت است.

۲۷۳ هـزار یـورو برای اتوبوس‌های برقـی داخلی پیش‌بینی شـده و عملا بیش از ۵۳ هزار یورو از رقم کاهش یافته است؛ به‌طوری که از ۳۱۶ هزار به ۲۷۳ هزار یورو رسید که آورده گسترده‌ای برای ما به‌شمار می‌رود. بخش زیادی از این منابع توسط دولت و از سرفصل ماده ۱۲ و صرفه‌جویی انرژی تأمین می‌شود.

گشایشی در حمل‌ونقل عمومی نداشته‌ایم

نرجس سـلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شـورای شهر تهران هم در واکنش به گزارش علیرضا زاکانی از سـفر به چین، خطاب به شـهردار پایتخت گفت: خوشـبختانه هر چند روز یـک بار در مصاحبه‌هـای خود خبرهای خوبـی به مردم می‌دهید، اما دو نکته مهم را رعایت نمی‌کنید؛ اولا زمانی که قرار است شهردار در شورا حضور یابد، باید از چند روز پیش اعلام شـود تا اعضای شـورا زمان کافی برای پایش اقدامات را داشته باشند و استخراج واژه‌های مناسب برای ارائه دغدغه‌ها صورت گیرد نه اینکه ظرف چند ساعت قبل، متوجه حضورتان در صحن شورا باشیم. او ادامه داد: ثانیا اسناد قانونی مکتوب باید از پیش به شورا ارسال شود تا اعضا بتوانند دغدغه‌ها را مطرح کنند و شـهردار پاسخ دهد. در بهمن‌ماه قرار داریم و قرار ما با شهردار این بوده که ببینیم گشایشـی در حمل‌ونقل روی زمینی حاصل شده است یا خیر؟ اما متأسفانه بر اسـاس آنچه در شـهر می‌بینیم، گشایشـی حاصل نشده و خودروسـازان نیز با ما تماس گرفتند و اعلام کردند تعدادی اتوبوس، موجود و آماده تحویل اسـت اما تملک نشـده‌اند. مضاف بر اینکه برخی دلایل عدم خرید برای بنده روشن است ولی شما در مقام پاسـخ‌گو باید علت آن را در صحن شـورا بازگو کنید. سلیمانی با بیان اینکه عدم تملک این اتوبوس‌ها، شـورا و شهرداری را به مجموعه‌هایی با تعهدهای عمل‌نشده تبدیل می‌کند، یادآور شـد: اینکه ما در مصاحبه‌ها از اعداد بزرگ استفاده می‌کنیم اما همین تعداد اتوبوس که منوط به توضیحات شهردار تهران است، تا الان مورد تملک قرار نگرفته است، می‌تواند مقام و منزلت شورا و مدیریت شهری را در اذهان عمومی با مخاطرات جدی مواجه کند.

رئیس کمیسـیون نظارت و حقوقی شورای شـهر تهران ادامه داد: حتی درآمدهای درخور توجهی که حاصل از توسـعه حمل‌ونقل محور (TOD) بوده و در حسـاب‌های شـهرداری تهران وجود دارد هم برای خرید اتوبوس‌های مورد نیاز شـهر تهران هزینه نشده است. اینکه شرکت‌های خارجی به ما اتوبوس بفروشند، برای راه‌انداختن کار مردم، نجات شهر از وضعیت اسفبار فعلی و توسعه ناوگان، اتفاق خوبی است، اما بدون ارائه اسناد به شـورا، چنین اقداماتی بیشتر شـبیه به لالایی‌خواندن برای کودکی است که با شکم گرسنه نمی‌تواند بخوابد. وی همچنین یادآور شد: هرچقدر شما از زیبایی، کیفیت و تکنولوژی اتوبوس‌هایی که هنوز به تهران نرسـیده‌اند و در خطوط کار نمی‌کنند، با هر زبان شیوایی صحبت کنید، اثر عملی ندارد که هیچ، بلکه موجب سلب اعتماد عمومی از مجموعه مدیریت شهری هم خواهد شد.

سـلیمانی افزود: وقتی در مورد اتوبوس صحبت می‌کنیم و از گزارش اقدامات روی زمین سـخن می‌گوییم، جایی اسـت که هر لحظه مردم آن را می‌بینند و درک مستقیم بدون واسـطه‌ای از وضعیت آن نمایان است. وعده شهردار با ما و مردم، بهمن‌ماه بوده و امیدواریم صادق‌الوعد وارد سـال آینده شـویم. خوب اسـت به جای هر عملی، ابتدا اتوبوس‌های موجود در تهران، بلافاصله خریداری و هرچه سـریع‌تر وارد چرخه شوند؛ چراکه اتوبوس در زمره کار فرهنگی نیسـت که الان انجام شود و اثرات آن سال‌ها بعد نمایان شـود. ورود هر اتوبوس به خط توسط مردم ملموس خواهد بود و اینکه هر روز مصاحبه کنیم و اعدادی اعلام کنیم، مورد پذیرش نیست.

رئیس کمیسـیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران در پایان با ذکر بیتی از حافظ شـیرازی گفت: غلامِ همـتِ آن رندِ عافیت‌سـوزم/ که در گداصفتـی کیمیاگری داند. وفا و عهد نکو باشد اَر بیاموزی/ وگرنه هر که تو بینی سفر به چین داند.

اجرای عملیات‌های عمرانی بدون اجازه و نظرخواهی از شورا

در این جلسـه سـیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسـیون عمران و حمل‌ونقل شـورای شهر تهران هم پس از ارائه گزارش عملکرد شهردار تهران در سفر چین گفت: به شهردار تهران سفربخیر و خداقوت می‌گوییم و بابت ایده‌هایی خوبی که ارائه کردند تشکر می‌کنم اما در این میان چند سؤال مطرح است.

وی با اشاره به سؤالات موجود گفت: اولین پرسش درخصوص تعداد قراردادهایی است که قطعیت پیدا کرده‌اند. فارغ از تفاهم‌نامه‌هایی که به امضا رسیده‌اند باید گفته شود قراردادهای منعقدشـده چه تعداد، به چه میزان و درخصوص چه موضوعاتی بوده‌اند. تشکری‌هاشـمی بیان کرد: باید شفاف‌سـازی شـود که آیـا قراردادهایی که شـهردار تهـران از آنها صحبت می‌کند، مطابق با بودجه سـال آینده اسـت یا خیر؟ اگر بیش از بودجه باشـند باید برای آن تصمیم‌گیری شـود. رئیس کمیسـیون عمران و حمل‌ونقل شـورای شـهر تهران با تأکید بر اینکه تقریبا تمام موضوعاتی که شهردار تهـران درخصوص دسـتاوردهای سـفر چین اعلام کـرد نیازمند ارائه لایحه و سـیر مراحل تصویب در شـورای شهر تهران اسـت، گفت: قاعدتا تا پیش از انعقاد قرارداد با طرف خارجی باید لوایح در شـورای اسلامی تصویب شـود؛ زیرا در غیر این صورت نواقـص حقوقـی و قانونی رخ می‌دهـد و از همین رو می‌خواهم به صورت شـفاف اعلام شـود چه زمانی این لوایح به صحن شـورا می‌آیند. شـهردار تهران در گزارش خود از هتل‌سازی و شهربازی‌سـازی صحبت کرد، اما نکته حائز اهمیت این است که این‌گونه موارد وظیفه شـهرداری تهران نیسـت و از جنس تصدی‌گری است. مطابق با فرمایشـات مقـام معظم رهبری کـه فرمودند باید اجازه دهیـم بخش خصوصی مشارکت واقعی داشـته باشد، اکنون نیز باید گفته شـود مدل اقتصادی هتل‌سازی و شهربازی‌سـازی چیست؟ آیا قرار اسـت آنها به فروش برسـند؟ آیا قرار است توسط شـهرداری اداره شـوند یا قرار اسـت بر اساس مشـوق‌ها توسـط دیگران به نتیجه برسـند؟ تشکری‌هاشـمی با بیان اینکه باید تمام قراردادها شفاف‌سـازی شود، گفت: درخصوص تأمین مالی این‌گونه برداشـت کردم که قرار اسـت تهاتر صورت گیرد. ۱۲ میلیارد یورویی که آقـای زاکانی از آن صحبت می‌کند؛ حدود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان اسـت. اگر به نسـبت بودجه نگاه شـود، با این مبلغ ما در حال تعهـد برای بیش از ۱۰ سال آینده هستیم و فارغ از اینکه آیا وظیفه این کار را داریم یا خیر، باید شفاف‌سازی شـود قرار است چه میزان توسـط دولت و چه میزان توسط شهرداری پرداخت شود و چه میزان قرار اسـت شـهر به فروش گذاشته شـود. بدون دریافت مجوز از دولت نمی‌توانیـم تأمین مالی خود را انجام دهیم. باید گفته شـود برای این موضوع نیز چه کارهایی انجام شده است.

وی درخصـوص احداث تراموا و خطوط جدید متـرو در تهران تصریح کرد: گرچه بارها گفته‌ایم که این موارد برای شـهر خوب اسـت و هیچ‌کس مخالف آنها نیسـت، اما باید توجه داشـت که انجام این کار دارای روال خاصی اسـت. آقای چمران نیز در مکاتبه با وزارت کشـور به این موضوع تصریح کردند که مگر می‌شـود شـورای شهر وظیفه سیاسـت‌گذاری در شـهر را داشته باشـد، اما درباره نحوه تأمین مالی، احداث خطوط جدید و اجرای آن از شـورای شـهر هیچ نظری نخواهد. مـا باید بدانیم برای احداث ال‌آرتی، تراموا و بی‌آرتی چه برنامه‌هایی در دستور کار است. از شنیدن این‌گونه موارد خوشـحال هستیم، اما مردم از ما گزارش میدانی می‌خواهند و باید زمان قطعی به نتیجه رسیدن این دسته از اقدامات بیان شود.

حبیب کاشـانی خزانه‌دار شـورا نیز ضمن تقدیر از تیم عملیاتی شهرداری برای طی فرایند قراردادها در چند ماه اخیر، اعلام کرد: حجم قراردادهای اعلام‌شـده بین ۱۲ تا ۱۳ میلیارد یورو معادل ۷۸۰ هزار میلیارد تومان است. برای اینکه مشخص شود آورده ما چه اندازه خواهد بود، باید به صورت شفاف گزارش داده شود.

وی افزود: مردم باید بتوانند این خدمات را لمس کنند؛ خواسـته مردم ساخت هتل نیست. هتل ستاره‌دار به جهت امکانات آن نیست، بلکه از لحاظ ارائه خدمات است که با فرهنگ ما تطابق ندارد.

کاشانی تأکید کرد: متأسفانه چون مطالب قطره‌چکانی دریافت می‌شود و استدلال‌ها کافی نیست، باید بعد از صحن شورا، تشکیل جلسه دهیم و موارد مجددا مطرح شود.

راهکارهای جهانی برای مقابله با کم‌آبی

چندی پیش کارشناسـان بر اساس نتایج نظرسنجی‌هایی که از طریق کِلاب اسکن و ساستین‌ایبلیتی در زمینه خشک‌سالی و بحران جهانی کاهش منابع آب ناشی از تغییرات اقلیمی انجام شـده اسـت، راه‌حل‌های اجماعی را ارائه داده‌اند که ایرنا به آنها اشـاره کرده است:

۱.آموزش برای تغییر مصرف و سبک زندگی

مقابله با عصر کمبود آب در آینده مسـتلزم بازنگری اساسی در تمام انواع مصرف، از اسـتفاده فردی گرفته تا زنجیره تأمین شرکت های بزرگی مانند جنرال الکتریک است. حیاتی‌ترین کار این است که مطمئن شویم مشکل در سراسر جهان بسیار بهتر درک شده است.

۲.ابداع فناوری‌های جدید صرفه‌جویی در آب

در مناطقی که سـفره‌های زیرزمینی در حال خشک‌شـدن هستند و آب باران به‌طور فزاینده‌ای پیش‌بینی‌ناپذیر است، به نوآوری نیاز است؛ اما همان‌طور که ما تلاش می‌کنیم با کمبود آب شـیرین کنار بیاییم و فناوری‌های حفاظتی را توسعه دهیم، مصرف انرژی یک نکته مهم است.

۳.بازیافت فاضلاب

برخی از کشـورها مانند سنگاپور سعی در بازیافت برای کاهش واردات آب و رسیدن به خودکفایی دارند. این جمهوری ثروتمند شرق آسیا پیشرو در توسعه فناوری است که فاضلاب را برای مصارف دیگر ازجمله شرب پاک می‌کند.

۴.بهبود روش‌های آبیاری و کشاورزی

حدود ۷۰ درصد از آب شـیرین جهان برای کشاورزی استفاده می‌شود. بهبود آبیاری می‌تواند به کاهش شکاف عرضه و تقاضا کمک کند. در برخی موارد، روش‌های بی‌رویه آبیاری که برای دوره‌های قبلی منظور شده بود، توانایی کشاورزان را برای تأمین غذا و فیبر برای جهان در حال رشد تضعیف کرده است.

۵.مناسب‌سازی قیمت آب

قیمت‌گذاری و حقوق آب دسـت به دسـت هم می‌دهند و مصرف‌کنندگان منافع قیمت‌های بالاتر را زیر سؤال می‌برند.

۶.توسعه کارخانه‌های انرژی نمک‌زدای مؤثر

تـا به امروز، نمک‌زدایـی یک راه‌حل پرانـرژی برای کمبود آب بوده اسـت. به‌طور معمـول، خاورمیانه از ذخایر بـزرگ انرژی خود برای سـاخت نیروگاه‌های نمک‌زدایی سـرمایه‌گذاری کرده است؛ اما عربسـتان سـعودی با اعلام اخیر خود برای استفاده از نیروگاه‌های خورشیدی می‌تواند نوع جدیدی از نمک‌زدایی را تقویت کند.

۷.بهبود حوضه آبریز و برداشت

سیسـتم‌های حوضه آب برای مناطقـی که منابع آب قابل اعتمـاد دیگری ندارند، ضروری است.

۸.مشارکت همگانی

سـازمان‌های اجتماعی تجارب کسـانی را که صدای آنها سزاوار شنیده‌شدن بیشـتر اسـت، ارتقا می‌دهند. حصول اطمینان از حکمرانـی مؤثرتر مردمی، به جوامـع قدرت می‌دهـد و می‌تواند به تغییر سیاسـت‌های مؤثر در مقیاس ملی منجر شود.

۹.وضع و تدوین سیاست‌ها و مقررات بهتر

از آنجایی که کمبـود آب، امنیت غذایی و آلودگی را پیچیـده می‌کند، دولت‌ها باید نقش خود را دوباره تعریف کنند. دولت ایالات متحده در حال بررسی گسترش قانون آب پاک برای اطمینان از حفاظت بیشتر است.

۱۰.مدیریت کلان اکوسیستم‌ها

مدیریت کلان برای یک رویکرد عملی و عقلی برای نظارت بر منابع طبیعی است که اهداف اقتصادی، فرهنگی و زیست‌محیطی را در نظر می‌گیرد.

۱۱.بهبود زیرساخت‌های توزیع

زیرساخت‌های ضعیف برای سلامت و اقتصاد مخرب است. منابع را هدر، هزینه‌ها را افزایش، کیفیت زندگی را کاهش و اجازه می‌دهد تا بیماری‌های قابل پیشگیری از طریق آب در میان جمعیت‌های آسیب‌پذیر به‌ویژه کودکان گسترش یابد.

۱۲.کم کردن مصرف آب شرکتی

مصرف آب صنعتی تقریبا ۲۲ درصد از مصرف جهانی را تشکیل می‌دهد. آب صنعتی شامل آبی است که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم هنگام تولید کالا مصرف می‌شود.

۱۳.ایجاد چارچوب‌های بین‌المللی و همکاری نهادی

به‌سختی می‌توان به توافق‌های بین‌المللی الزام‌آور برای مسائل منابع طبیعی دست یافت. کنفرانس تغییرات آب‌وهوایی سازمان ملل گواه این نکته است.

۱۴.رفع آلودگی

اندازه‌گیری و پایش کیفیت آب برای سـلامت انسـان و تنوع زیستی ضروری است. این موضوع تاریخی به اشـکال مختلف مطرح اسـت؛ درحالی‌که تضمین کیفیت آب آشامیدنی و در سطح محلی، ایجاد پل‌های بین‌المللی، برای راه‌حل‌ها ضروری است.

۱۵.منابع مشترک عمومی؛ دسترسی عادلانه

یکی از اهداف توسـعه هزاره سازمان ملل متحد تضمین دسترسی به آب آشامیدنی اسـت. درحالی‌که مراحل دستیابی به این هدف مورد بحث قرار می‌گیرد، این دیدگاه که آب یک حق اساسی است، مطرح می‌شود.

۱۶.تحقیق و توسعه؛ نوآوری

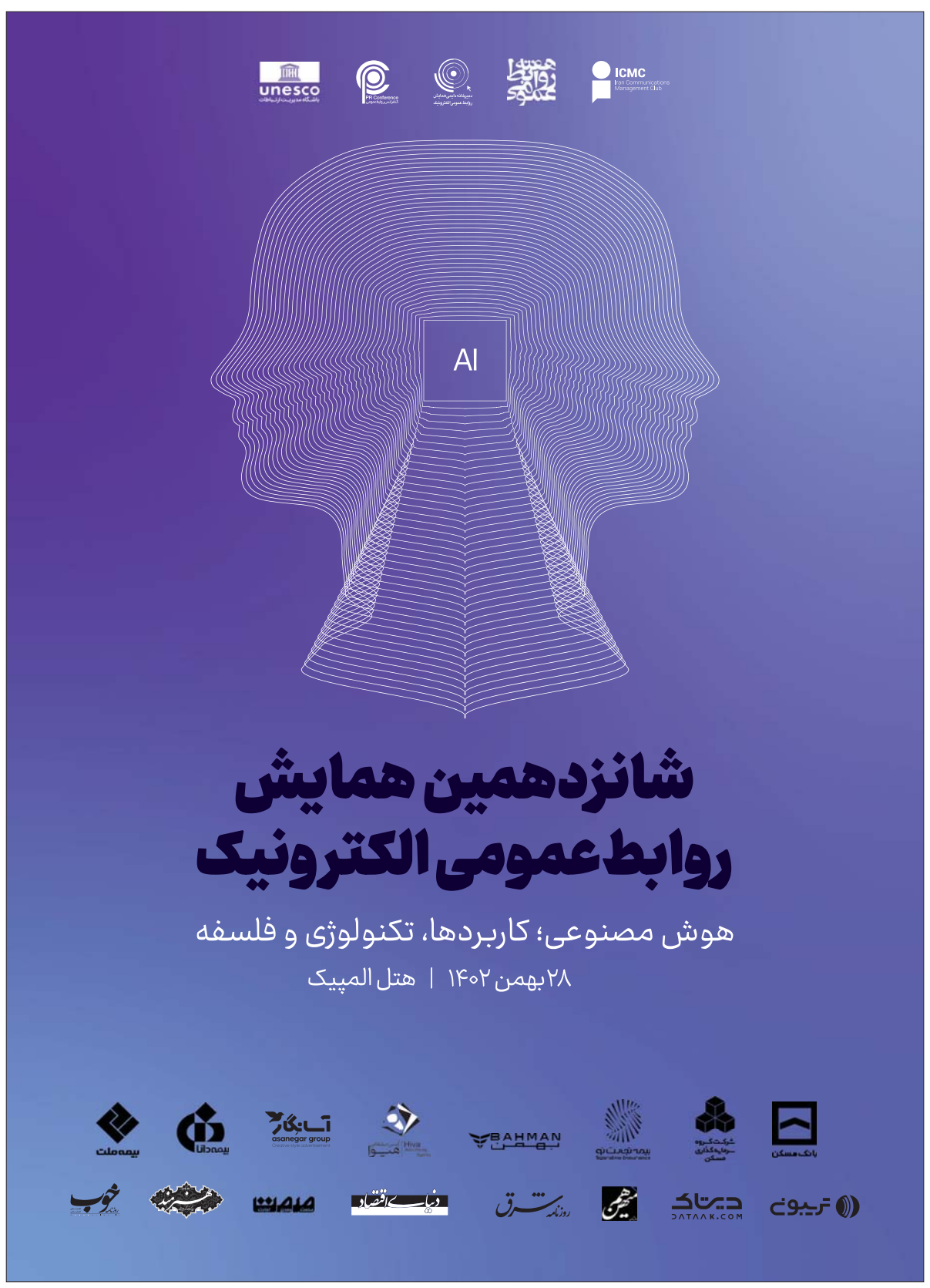
دسترسـی به آب در شـرایط کم‌آبی کنونی جهان، در تصمیمات تجاری به اولویت بسیار بالاتری تبدیل خواهد شد. جوامع احتمالا به دنبال مشارکت عمومی و خصوصی هستند که از ظرفیت‌های نوآورانه شرکت‌ها استفاده می‌کند.

۱۷.پروژه‌های آب در کشورهای در حال توسعه؛ انتقال فناوری

انجام این کار دشوار است؛ زیرا اقتصادها ضعیف هستند و شکاف‌هایی در مهارت‌ها وجـود دارد کـه اغلب مقامـات دولتی و تجـاری را مجبور می‌کند ایـن تغییرات را بر شهروندان محلی تحمیل کنند.

۱۸.کاهش تغییرات آب‌وهوایی

تغییرات آب‌وهوایی و کمبود آب دسـت به دسـت هم داده و باعث ایجاد برخی از بزرگ‌ترین چالش‌های معاصر برای نسل بشر می‌شود. این مسائل یک رابطه متقابل دارند که از طرف هیئت بین‌دولتی تغییرات آب‌وهوایی (IPCC) شناسـایی شـده است که در آن، «سیاسـت‌ها و اقدامات مدیریت آب» می‌تواند بر انتشار گازهای گلخانه‌ای (GHG) تأثیر بگذارد.



ارتباط با روزنامه شرق
T.ME/ALOSHARGH

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹